



AUTOMOTOCUB “IL SARACINO” AREZZO

Vademecum per la richiesta del CRS per i soci Tesserati

Per il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono da tenere in considerazione le seguenti specifiche:

Prima della richiesta

Il veicolo deve risultare in **buone condizioni collezionistiche** e nello specifico:

- non ci devono essere evidenti segni di corrosioni o danni alla carrozzeria;
- la tappezzeria interna non deve risultare danneggiata;
- il veicolo deve essere in regola con il Codice della Strada:
 - sono ammesse sole misure di pneumatici riportate a libretto (ove si tratti di vetture nel cui libretto di circolazione non sono riportate le misure, si deve far riferimento alle specifiche della fabbrica, secondo modello ed anno di costruzione);
 - non sono ammesse auto con swap del motore;
 - eventuali impianti di alimentazione aggiuntivi devono essere riportati a libretto.

Per la richiesta

I moduli da compilare sono scaricabili nella sezione della modulistica del nostro sito: [MODULISTICA](#)

Essi devono essere correttamente compilati e firmati in tutte le parti.

Le foto devono essere fatte in digitale seguendo le indicazioni riportate nel modulo.

Di seguito alcune indicazioni per una corretta esecuzione delle foto:

- la macchina deve essere pulita in ogni sua parte, incluso il vano motore.
- le foto devono essere 6:
 - **¾ anteriore destro**. Se l'auto è decapottabile, fare una foto con capotte aperta e una con capotte chiusa. Se ha l'hard top, fare una terza foto con l'hard top montato. La targa deve risultare ben visibile.
 - **¾ posteriore sinistro**. Se l'auto è decapottabile, fare una foto con capotte aperta e una con capotte chiusa. Se ha l'hard top, fare una terza foto con l'hard top montato. La targa deve risultare ben visibile.
 - **Punzonatura del telaio**. Trovare il punto sul telaio dove il codice è stato punzonato (a seconda della marca e del modello potrebbe essere nel vano motore, sui longheroni, sotto ai sedili ecc). La targhetta solitamente presente nel parabrezza non va bene.
 - **Interni**. La foto deve essere fatta dei sedili anteriori lato conducente. Rendere ben visibili la tappezzeria, i sedili, il tunnel centrale e il rivestimento della portiera. Rimuovere eventuali coprisedili o tappetini aggiuntivi. Non è assolutamente necessario che si veda il volante o il cruscotto.
 - **Vano motore**. Pulire bene il vano motore e togliere polvere, sporco o residui di oli.
 - **Targhetta identificativa**. Si tratta della targhetta rivettata sul telaio che riporta oltre al numero di telaio, altre informazioni specifiche per la marca ed il modello.
- trovare uno sfondo neutro, senza elementi distraenti o altre auto;
- evitare riflessi o ombre che possono nascondere parti del veicolo;
- non modificare le foto mediante software di fotoritocco.

Alla richiesta vanno allegate anche un **documento del proprietario** del veicolo, la **Carta di Circolazione** dove si evince la proprietà del mezzo e ricevuta del pagamento della pratica.

Una volta finita la preparazione della documentazione, inviare tutto quanto via email all'indirizzo della segreteria: segreteria@saracinoclub.it. Ricapitolando i documenti da inviare sono:

- modulo completamente compilato
- foto del veicolo
- copia Carta di Circolazione
- copia Documento di Identità
- ricevuta del pagamento della pratica

Il veicolo da certificare deve essere **obbligatoriamente visionato** dal Commissario tecnico del club. Le ispezioni vengono fatte, solitamente, il **sabato mattina**, alla **sede del Club**. Verrete contattati dal Commissario per prendere accordi sulla data dell'ispezione.

Nei casi in cui non fosse possibile:

- portare il mezzo alla sede del club
- fare le foto al veicolo
- compilare correttamente e completamente la modulistica

si possono prendere accordi con il commissario tecnico per la visione del mezzo a domicilio e integrazione dei dati o delle foto, con rimborso delle spese a carico del Socio.

Di seguito, i costi indicativi per le varie prestazioni soggette a rimborso spese:

- preparazione pratica CRS: 50 euro
- Preparazione pratica CRS Re immatricolazione: 80 euro
- Preparazione CI: 120 euro
- Preparazione FIVA: 120 euro
- Ispezione veicolo a domicilio: da concordare in base alla distanza da percorrere. Calcolare indicativamente 0,50 euro/km

I prezzi sopra indicati sono indicativi e possono subire variazioni a seconda delle situazioni.

Dopo la richiesta

Dopo l'ispezione del veicolo, per il completamento del modulo, il commissario tecnico avrà il compito di redigere la relazione tecnica relativa al veicolo, per poter poi, tramite la segreteria, inviare la richiesta di C.R.S. ad ASI.

In caso di esito positivo, ASI rilascerà il C.R.S. dematerializzato e la nostra segreteria vi invierà il certificato tramite email.

Basterà quindi recarsi in una qualsiasi agenzia di pratiche auto per far riportare nel Libretto di Circolazione la suddetta certificazione e poter usufruire dei vantaggi fiscali che esso offre.

Per qualsiasi dubbio o domanda, potete contattarci ai riferimenti presenti alla pagina [CONTATTI](#) del nostro sito.